

# Ferrovie, Sicilia: via libera al raddoppio della Giampilieri-Fiumefreddo



Arriva il via libera da parte del ministero di Beni Culturali per la tratta **Fiumefreddo-Giampilieri**, parte del raddoppio della linea che **unisce Catania a Messina**.

Alla luce di questo segnale verde è possibile chiudere la conferenza dei servizi e pubblicare il bando di gara per l'assegnazione dei lavori, la cui partenza potrebbe avvenire a questo punto dalla primavera 2021.

Con il completamento sarà possibile elevare la velocità da 160 a 200 km/h, con una riduzione dei tempi di percorrenza di 30 minuti oltre a un aumento dei treni, che passeranno da 80 a 200 nell'arco della giornata. Il lavoro in variante è di circa 42 km e si sviluppa a monte della linea storica e per l'85% in galleria. Sono previste **due nuove stazioni**, Fiumefreddo e Sant'Alessio Siculo-Santa Teresa di Riva oltre a **quattro nuove fermate** (Alcantara, Taormina, Nizza-Alì Terme, Itala-Scaletta).



Il primo lotto lungo 14 km prevede la realizzazione della nuova linea nel tratto compreso tra **Fiumefreddo** e l'interconnessione con **Letojanni** passando per la stazione di Taormina mentre il secondo lotto giungerà a fine tracciato, con il completamento dell'opera due anni dopo la fine del primo.

L'impianto di Taormina dovrebbe diventare in questa seconda fase stazione di diramazione per Letojanni che assumerà poi a stazione di testa. La nuova fermata di **Taormina** si sviluppa in sotterraneo con due marciapiedi laterali lunghi 300 metri e sarà realizzata sotto il piazzale della Madonnina, in un tratto poi collegato con il parcheggio Lumbi tramite ascensori.

La Commissione Tecnica per la verifica dell'impatto ambientale Via e Vas ha espresso parere favorevole a patto che si rispettino ben 16 prescrizioni obbligatorie. Quella che maggiormente sta facendo discutere è il recupero storico della tratta Alcantara-Randazzo dismessa nel 2011 e nel 2017 inserita nell'elenco delle ferrovie "turistiche". Il ministero prescrive che dovrà essere presentato il progetto di recupero delle infrastrutture.

## ***Articolo di Ferrovie.Info del 27 Maggio 2020***

<https://www.ferrovie.info/index.php/it/13-treni-reali/14176-ferrovie-sicilia-via-libera-al-raddoppio-della-giampileri-fiumefreddo?fbclid=IwAR3rHanJ7FVepBsba9sUB3iZ-8YLv1Hlh5MpiSWCYxD5mvKxnkHg5Nu0S6M>